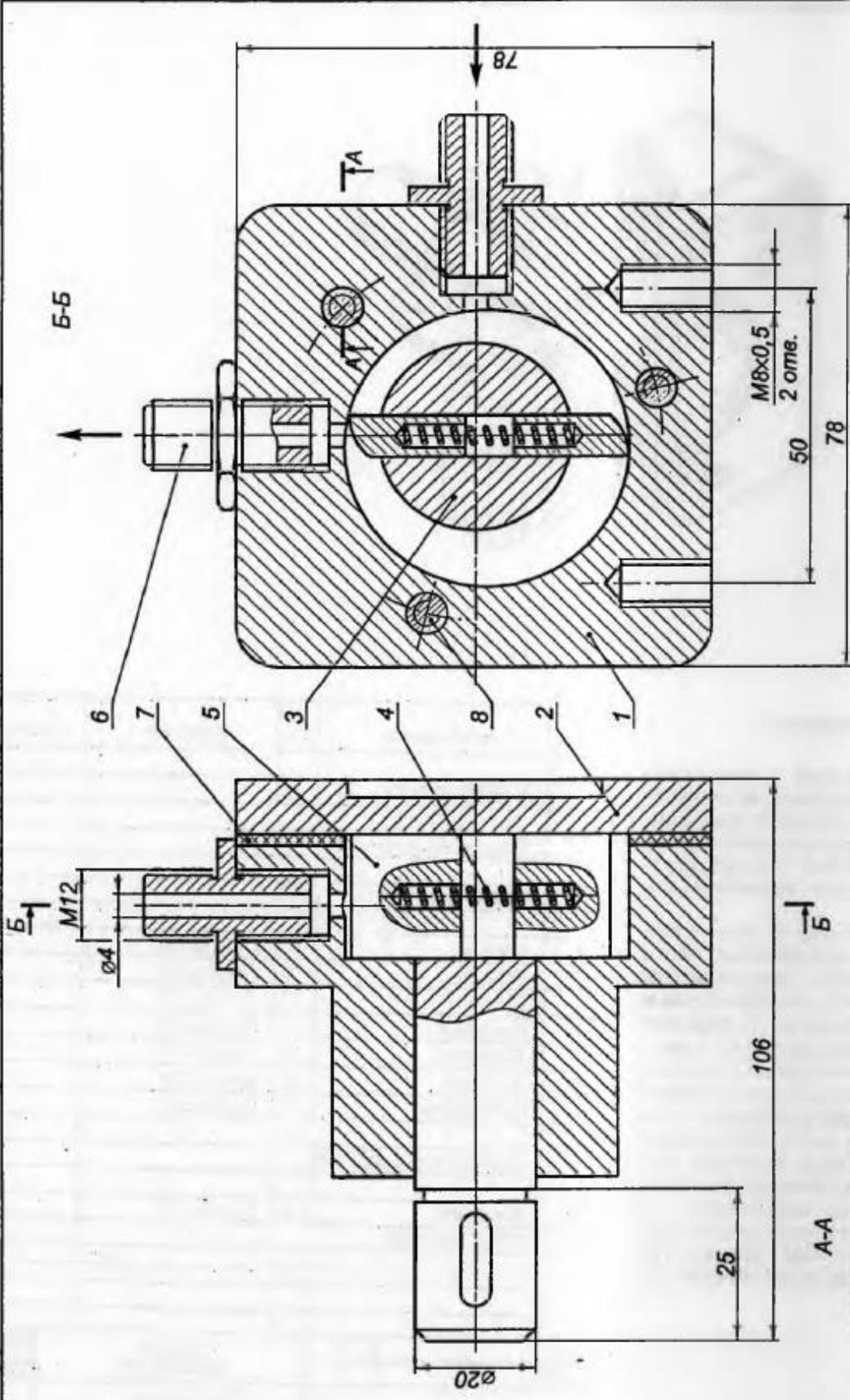


Насос лопастной

Насос лопастной – устройство для преобразования механической энергии двигателя в механическую энергию состояния жидкости с целью ее подъема, перемещения или для получения сжатых газов.

В валике (3) насоса, в его утолщенной цилиндрической части имеется прорезь, куда вставлены две лопатки (5), между которыми находится пружина (4), прижимающая лопатки к цилиндру корпуса (1). По отношению к цилиндру вала цилиндр корпуса расположен с эксцентриситетом, т.е. со смещением оси диска относительно оси вала. Благодаря этому жидкость, поступающая в боковой штуцер, перегоняется лопатками в верхний штуцер (6). Насос прикрывает крышка (2), закрепленная тремя винтами (8).

Поз.	Наименование	Кол.	Материал	Примеч.
	<u>Документация</u>			
	<u>Сборочный чертёж</u>			
	<u>Детали</u>			
1	Корпус	1	Сталь 15Г	
2	Крышка	1	Сталь 15Г	
3	Валик	1	Сталь 15Г	
4	Пружина	1	Сталь 65Г	
5	Лопатка	2	Сталь 15Г	
6	Штуцер	2	Сталь 15Г	
7	Прокладка	1	Техкартон	
	<u>Стандартные изделия</u>			
8	Винт М6 ГОСТ 1491-80	3	Сталь 10	
Чертил			Насос лопастной	
Принят				
			Вариант 6	Лист



Чертеж	Масштаб	Насос лопастной	Лист
Принят			
		Вариант 6	